

Обновление программного обеспечения StarFire™ 6000 2017-1

Примечания к выпуску 3.60A

Приемник StarFire™ 6000: Приемник

Новые функции:

***Только для регионов 4 (только для США и Канады) и 2 — сигнал Mobile RTK John Deere.**

Поддержка StarFire™ 6000 и функции для работы с сигналом Mobile RTK John Deere с использованием модульного телематического шлюза (MTG) с активной подпиской JDLINK™ (для регионов 4 и 2) или модема Mobile RTK John Deere (для региона 2).

***Только для региона 3 (Бразилия и Аргентина) — режим Flexible RTK и индикатор сцинтилляции S4.** Эти функции помогают клиентам, использующим RTK, в контроле и минимизации влияния сцинтилляции. Индикатор сцинтилляции S4 позволяет роверу RTK StarFire™ 6000 получать и отображать информацию об уровне сцинтилляции S4 с базовой станции RTK StarFire™ 3000. Режим Flexible RTK позволяет клиентам стратегически и упреждающе определять время, в которое происходит сцинтилляция, и переключать сигнал навигации с RTK на RTK-X до того, как рабочие характеристики ухудшатся. Включение режима Flexible RTK производится путем изменения значения по диагностическому адресу 76 на 1.

***Только для региона 1 (Китай) — радиосистема RTK 900 John Deere — приемник StarFire™ 6000** теперь полностью поддерживает данную конфигурацию для Китая.

Совместное использование сигнала между StarFire™ 3000 (ведущим элементом) и StarFire™ 6000 (ведомым элементом) — теперь данная конфигурация поддерживается. **Примечание. Режим восстановления SF2 для этой конфигурации не поддерживается, а при использовании RTK или mRTK оператор должен снимать флажок "Использовать SF2, если нет сигнала RTK".*

Устраненные проблемы / информационные элементы:

RTK Extend — теперь в качестве режима коррекции RTK до 14 дней будет продолжать использоваться RTK-X при условии соблюдения критериев, указанных на страницах "Диагностика RTK-X".

Вывод данных по последовательному интерфейсу — теперь в сообщениях NMEA на дисплеи сторонних изготовителей будет непрерывно отправляться скорректированная информация о положении по GPS.

Дрейф линий при использовании SF1 — навигационные линии больше не будут смещаться в разные стороны, когда при использовании SF1 машина не движется.